

Tudo a partir de uma só fonte

A construção modular de nossos produtos garante maior variabilidade e flexibilidade para a configuração de uma ampla gama de soluções individuais para acionamentos, a partir de uma só fonte. Redutores com os melhores graus de eficiência, combinados com motores de eficiência energética e inversores de frequência centralizados ou descentralizados,

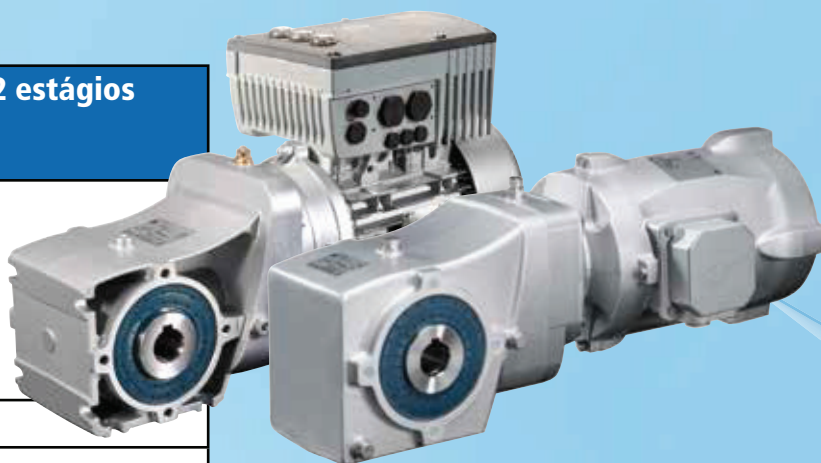
possibilitam uma variedade de soluções em acionamentos com a mais alta eficiência e economia. Nossos clientes recebem, se desejarem, soluções pré-programadas, completamente prontas, inclusive com a documentação, em pacotes completos.

Redutor cônico de 2 estágios NORDBLOC.1

(Catálogo G1014)

- ✓ Até 97% de grau de eficiência
- ✓ Modelo *plug-in*, com pés ou flange
- ✓ Eixo oco ou maciço
- ✓ Carcaça monobloco

Tamanhos	5
kW	0,12 - 9,2
Nm	90 - 660
i	3,58:1 - 70:1

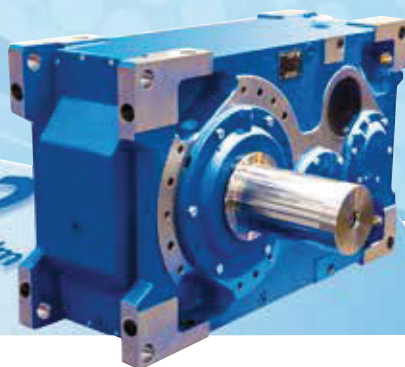


Redutores Industriais

(Catálogo G1050)

- ✓ Em uma única operação de usinagem são produzidos os alojamentos dos rolamentos e vedações
- ✓ Carcaça monobloco, alta rigidez torcional
- ✓ Alta precisão do alinhamento dos eixos e baixo nível de ruído
- ✓ Vida útil longa, baixa manutenção
- ✓ Design compacto
- ✓ Reduções de 5,54 a 400:1
- ✓ Redutores paralelos e ortogonais

Tamanhos	8
kW	2,2 - 1.000
kNm	25/30/40/50/74/101/141/242
i	5,54:1 - 1600,00:1



Até 242.000 Nm

A NORD DRIVESYSTEMS é a única fabricante que monta redutores industriais de até 242.00 Nm de torque de saída, em uma carcaça monobloco.

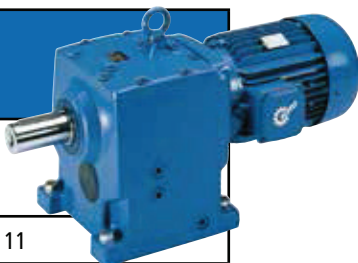


DRIVESYSTEMS

Redutor de eixos coaxiais

(Catálogo G1000)

- ✓ Modelo com pés ou flange
- ✓ Carcaça monobloco



Tamanhos	11
kW	0,12 – 160
Nm	23 – 23.160
i	1,24:1 – 14.340,31:1

Redutor de eixos paralelos

(Catálogo G1000)

- ✓ Modelo *plug-in*, com pés ou flange
- ✓ Eixo oco ou maciço
- ✓ Design compacto
- ✓ Carcaça monobloco



Tamanhos	15
kW	0,12 – 200
Nm	65 – 90.000
i	4,03:1 – 6.616,79:1

Redutor NORDBLOC. 1

(Catálogo G1012)

- ✓ Modelo com pés ou flange
- ✓ Carcaça em alumínio fundido sob pressão (5 Tamanhos)
- ✓ Carcaça monobloco
- ✓ Dimensionamentos conforme padrão industrial



Tamanhos	8
kW	0,12 – 37
Nm	55 – 3.300
i	2,10:1 – 456,77:1

Redutor rosca sem-fim com eixos paralelos

(Catálogo G1000)

- ✓ Modelo *plug-in*, com pés ou flange
- ✓ Eixo oco ou maciço
- ✓ Carcaça monobloco



Tamanhos	6
kW	0,12 – 15
Nm	46 – 3.090
i	4,40:1 – 7.095,12:1

Redutor de engrenagens cônicas, de 2 estágios

(Catálogo G1000)

- ✓ Até 97% de grau de eficiência
- ✓ Modelo *plug-in*, com pés ou flange
- ✓ Eixo oco ou maciço
- ✓ Alternativa para motoredutores rosca sem-fim
- ✓ Carcaça monobloco



Tamanhos	5
kW	0,12 – 9,2
Nm	45 – 650
i	3,85:1 – 72,31:1

Redutor de engrenagens cônicas, de 3 estágios

(Catálogo G1000)

- ✓ Até 95% de grau de eficiência
- ✓ Modelo *plug-in*, com pés ou flange
- ✓ Eixo oco ou maciço
- ✓ Carcaça monobloco

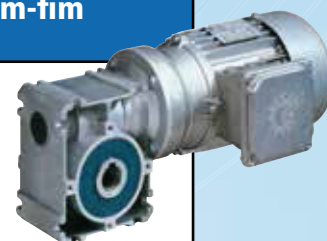


Tamanhos	11
kW	0,12 – 200
Nm	180 – 50.000
i	8,04:1 – 13.432,68:1

SI - Redutor rosca sem-fim

(Catálogo G1035)

- ✓ Modular
- ✓ Possibilidades universais de fixação
- ✓ Lubrificação permanente
- ✓ Modelo IEC



Tamanhos	5
kW	0,12 – 4,0
Nm	21 – 427
i	5,00:1 – 3.000,00:1

SMI - Redutor rosca sem-fim

(Catálogo G1035)

- ✓ Superfícies lisas
- ✓ Lubrificação permanente
- ✓ Para uso em motores IEC



Tamanhos	5
kW	0,12 – 4,0
Nm	21 – 427
i	5,00:1 – 3.000,0:1



DRIVESYSTEMS



Motores e componentes do comando descentralizado do acionamento

(catálogo M7000/M7010)

Motores monofásicos e trifásicos de até 200 kW. Motores lisos nos tamanhos 80, 90 e 100. Assim como uma seleção de dispositivos de partida e componentes do comando descentralizado do acionamento.



nsd^{tupH}

Sealed Surface Conversion System

A alternativa ao aço inoxidável

Tecnologia de acionamento para condições externas extremas em uma diversidade de produtos que você conhece dos motoredutores convencionais, mas com a resistência do aço inoxidável e uma excelente relação custo-benefício – A NORD DRIVESYSTEMS tem agora uma resposta a este requisito: **nsd^{tupH}**. A superfície do alumínio é beneficiada em um processo especial, tornando-se assim extremamente resistente. Em conjunto com um selamento especial esta camada fica até 7 vezes mais dura do que o material base alumínio e até 1000 vezes mais dura do que tintas e vernizes, o que a faz resistente ao desgaste. Dessa forma, ela oferece uma proteção única contra a corrosão, pois não se trata de uma camada de tinta, a qual poderia se soltar ou desfolhar.

nsd^{tupH} para a indústria alimentícia

- Conformidade de acordo com a FDA Title 21 CFR 175.300

- Foram realizados testes explícitos com uma ampla gama de produtos de limpeza

Vantagens de **nsd^{tupH}**

- Resiste à corrosão e impede a corrosão por contato
- Superfícies de fácil limpeza
- Resistente contra ácidos e bases (ampla faixa de pH)
- Sem penetração sob a camada, também não em caso de danos
- Não desfolha
- Alternativa de menor custo frente ao aço inoxidável
- Mais leve do que aço inoxidável

nsd^{tupH} para condições de aplicação e ambiente extremas

- Elevada umidade do ar
- Offshore e regiões costeiras
- Indústria de bebidas e alimentícia
- Instalações para lavar carros
- Indústria de laticínios

- Indústria farmacêutica
- Instalações de água e esgoto

Testes realizados com peças de carcaça de alumínio com tratamento superficial

- ASTM D714 Formação de bolhas
- ASTM D610-08 Corrosão
- ASTM D1654-08 Riscamento
- ASTM B117-09 Teste de névoa salina
- ASTM D3170 Teste de resistência ao lascamento
- DIN EN ISO 9227 Teste de névoa salina
- DIN EN ISO 2409 Teste de corte em grade

Produtos disponíveis com **nsd^{tupH}**

- Redutores de fuso sem fim SMI
- Redutor de engrenagens cônicas, de 2 estágios (SK 92x71.1 / SK 93x72.1)
- Redutor de engrenagens cilíndricas NORDBLOC:1 (até tamanho 6)
- NORD motores lisos

Produtos tratados com **nsd^{tupH}** são ideais para condições ambientes extremas e requisitos higiênicos.

SK 200E (Folheto F3020)

- ✓ "Parada segura" conforme EN 954-1
- ✓ Possibilidade de início de operação através de comutadores DIP e potenciômetros integrados
- ✓ Função de economia de energia
- ✓ Sistemas de barramentos baseados na Ethernet
- ✓ Aplicação orientada do estágio de desempenho
- ✓ Módulos descentralizados no sistema integrado
- ✓ Comando de posicionamento "Posicon" integrado
- ✓ Modelos com interface AS a bordo

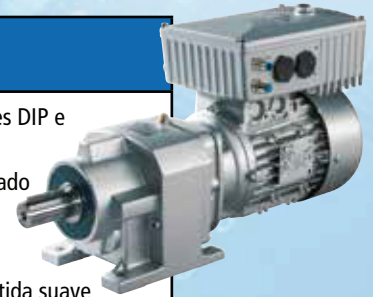


Tamanhos	4
U[V]	1~100 ... 120 ± 10% 1~200 ... 240 ± 10% 3~200 ... 240 ± 10% 3~380 ... 500 -20% / +10%
P[kW]	0,25 – 22

SK 135E

(Catálogo F3015)

- ✓ Configuração através de interruptores DIP e potenciômetros integrados
- ✓ Retificador eletrônico de freio integrado
- ✓ Estrutura consistente de parâmetros
- ✓ 2 entradas e saídas digitais
- ✓ Partida reversível com função de partida suave



Tamanhos	2
U[V]	3~200 ... 500 -20
P[kW]	0,25 – 7,5

SK 180E

(Catálogo F3018)

- ✓ Funcionamento "Stand alone" (fonte integrada de 24V)
- ✓ Configuração através da parametrização de software
- ✓ 4 conjuntos de parâmetros, comutáveis online
- ✓ Sistemas de Bus baseados na Ethernet
- ✓ Função de economia de energia „Ajuste automático de magnetização*“.



Tamanhos	1
U[V]	1~110 ... 120 1/3~200 ... 240 3~380 ... 480
P[kW]	0.25 – 1.1 (até 2.2 kW a partir de 2014)

SK 500E (Folheto F3050)

- ✓ Design compacto
- ✓ Função de economia de energia
- ✓ Aplicação orientada para medidas de desempenho (por exemplo, o comando de posicionamento "Posicon")
- ✓ Módulos *plug-in* para comando e comunicação (*Fieldbus*)
- ✓ Sistemas de barramentos baseados na Ethernet

Tamanhos	10
U[V]	1~110 ... 120 ± 10% 1/3~200 ... 240 ± 10% 3~200 ... 240 ± 10% 3~380 ... 480 -20% / +10%
P[kW]	0,25 – 90

